

FARO DE VIGO

Precio: 1 €

www.farodevigo.es

Director: Juan Carlos Da Silva

Año: 158 Num. 56.082 ESTE PERIÓDICO UTILIZA PAPEL RECICLADO EN UN 80%

Miércoles, 16 de febrero de 2011

La nueva infraestructura ferroviaria

Blanco: "La estación del AVE va a fortalecer la competitividad de Vigo"

"Transformará la ciudad", proclama Thom Mayne ▶ El ministro plantea a la Xunta dialogar para incluir la terminal de autobuses ▶ Caballero: "Revolucionará el transporte"

El ministro de Fomento, José Blanco, presentó ayer el diseño de la futura estación del AVE de Vigo, obra del arquitecto Thom

Mayne. "Esta terminal va a convertir Vigo en una ciudad más accesible y será una de las fortalezas para hacerla más competi-

tiva en el siglo XXI", proclamó. El ministro planteó a la Xunta volver al diálogo para incorporar la estación de autobuses en el nue-

vo complejo. Por su parte, Mayne destacó que pretende "transformar Vigo" con esta obra.

Págs. 2 a 4



De izquierda a derecha, la portavoz socialista en el Senado, Carmela Silva, el ministro José Blanco, el conselleiro Agustín Hernández, el alcalde Abel Caballero, el arquitecto Thom Mayne y el presidente de Adif, Antonio González, observan la maqueta de la estación en la Casa das Artes. // José Lorea

Economía estudia dar un año de plazo a las cajas que se acercan al core capital del 8%

▶ El ministro de Fomento sostiene que "a Galicia nunca le ha ido bien cuando se ha encerrado en sí misma"

▶ El Banco de España sobre Novacaixagalicia: "Es consistente y viable si cumple con las desinversiones"

El Ministerio de Economía estudia la posibilidad de dar hasta un año de prórroga a las cajas que se acercan a un core capital mínimo del 8% para salir a Bolsa si antes de octubre logran aumentar su capital, según fuentes del sector. Para aquellas cajas a las que se exija un 10%, se podría también flexibilizar el calendario. Págs. 17 a 19

SUMARIO

La subida de la luz y de los alimentos eleva los precios al 3,4% en Galicia

Pág. 31

El gusano del pino frena la actividad de 40 madereras de la provincia de Pontevedra

Pág. 33

El personal universitario en Galicia crece un 42% en doce años pese a que el alumnado cae un 26%

Pág. 22

Educación suspende hoy las actividades al aire libre en los colegios por el viento

La AP-9, cerrada hora y media por dos choques en cadena causados por el granizo en Padrón ▶ Diecisiete vehículos, implicados Págs. 20 y 39



Berlusconi, a juicio por prostitución de menores y abuso de poder

Pág. 29

Los hosteleros salen a la calle en Vigo para exigir la supresión de la ley antitabaco

El sector cifra en un 30% las pérdidas de sus negocios desde enero

Los hosteleros se manifiestan ayer en Vigo para pedir la "supresión inmediata" de la ley antitabaco por las pérdidas ocasionadas en el sector. La marcha fue convocada por la plataforma "Prohibido prohibir". Pág. 6



José M^o Rubio, presidente nacional del sector, lee el manifiesto. // Marta G. Brea

Líderes en Salud Visual

AHORRA

209€*

GENERACIÓN ÉLITE

* Montura Broadway o similar, más lentes progresivas orgánicas LS con antirreflejante líquido, de las generaciones Clásica, Actual o Élite. Límite: 2 € CL-04. Promoción válida hasta el 31 de Marzo de 2011.

FEDEROPTICOS OTAEGUI
 Peña do Sol, 11 - Tel. 986 22 97 44 - VIGO
FEDEROPTICOS SUIZA
 Avda. Florida, 1 - Tel. 966 20 06 16 - VIGO

Thom Mayne garantiza que la estación del AVE "va a transformar la ciudad"

La excavación arrancará "muy pronto", según el ministro Blanco, y el edificio, dentro de un año ▶ Caballero: "Revolucionará Vigo y su transporte"

J. PASTORIZA

"Es un pedazo de ciudad condensada, con una gran *piazza*, un interior bañado de luz natural, lleno de movimiento, cosmopolita, con rampas, formas escultóricas y mucha potencia". El arquitecto Thom Mayne esbozó ayer las líneas maestras de la estación del AVE en la puesta de largo de su esperado proyecto, presentado en la Casa das Artes ante el ministro de Fomento, José Blanco; el alcalde, Abel Caballero; el consejero de Infraestructuras, Agustín Hernández; el presidente de Adif, Antonio González, y medio centenar de personas más del mundo de la política, la empresa, arquitectos, técnicos y representantes sociales. La infraestructura que sustituirá a la actual terminal de Urzáiz está llamada, según garantizó el Premio Pritzker americano, -que trabaja en el diseño desde finales de 2008-, a transformar Vigo cuando esté terminada. Los socios en España de Morphosis, el estudio de Mayne, apuntan que las obras arrancarán en un año y en el primer semestre de 2014 podrá inaugurarse el *macrocomplejo* ferroviario, que incluye un centro comercial con casi 200 locales.

Un vídeo de tres minutos, varias infografías y dos nuevas maquetas -una de la estación encajada en la trama urbana y otra con las secciones del hueco desde el acceso por Vía Norte hasta la planta baja-, apoyaron la presentación de Mayne, que incidió en su explicación en que la obra "no es un edificio propiamente dicho, sino un paisaje", de tal modo que "cuando esté acabada, parecerá que siempre estuvo allí y pertenecerá a la ciudad". El elemento principal que caracteriza la estación desde el exterior es la *piazza* sobre la cubierta, un espacio de 26.000 metros cuadrados ocupado por una extensa superficie de paseo, dos zonas verdes elevadas -bajo las cuales se instalarán locales de restauración y otros negocios-, un techo central acristalado y un frente de 450 metros de longitud abierto a la Ría. En el interior, el rasgo más significativo del edificio es el hueco de descenso hasta la planta baja a través de los dos niveles comerciales, con un complejo *esqueleto* de rampas y otras estructuras y una gran vidriera que permite ver el mar. La fachada, con la salvedad del ventanal, está proyectada en material metálico semitransparente, previsiblemente acero. El presupuesto total de la obra asciende a 181 millones de euros.

"Conectará las instalaciones ferroviarias con los espacios públicos, y va a ser un elemento generador de las futuras infraestructuras

urbanas", destacó Mayne. Además del acceso superior por Vía Norte, se mantendrá el actual por la Plaza de la Estación, donde habrá una parada de taxis. La superficie construida del complejo será de 122.548 m², según los datos de Adif. Debajo de los niveles comerciales se proyectan dos sótanos de parking con 1.350 plazas, y a 15 metros bajo tierra estarán los andenes de 400 metros de longitud, con seis vías para el embarque y desembarque de pasajeros. Esta parte estrictamente ferroviaria se ejecuta de forma independiente a la actuación de Mayne, y ya está adjudicada en 68,5 millones.

La excavación arrancará "muy pronto", según explicó el ministro de Fomento, y este verano se pondrá en marcha la terminal de Guixar, ya en su fase final de obras y adonde se desviarán los trenes en tanto no se materializa la estación del AVE. Los talleres de mantenimiento ahora ubicados en Urzáiz se trasladarán a Redondela. El proyecto presentado ayer define las características básicas del futuro complejo ferroviario, pero Morphosis trabaja ya en el constructivo. El calendario fija para final de año

la adjudicación de las obras, que arrancarían en el primer trimestre de 2012 y concluirían 24 meses después. Paralelamente, Fomento ha licitado ya el concurso para financiar el coste de la estación mediante la colaboración con un socio privado, que participará en la explotación de las instalaciones comerciales por un periodo de 50 años.

Obra "excepcional"

El alcalde, Abel Caballero, vaticinó que la estación del AVE "supondrá una revolución en el transporte y un impulso a la economía de Vigo", y calificó de "excepcional" el diseño de Mayne. Mencionó en su intervención a varios arquitectos de renombre y los puso como ejemplo del modelo a seguir en la "construcción" futura de la ciudad. Algunos de ellos ya tienen obra ejecutada, caso de César Portela -cuya última intervención en la urbe es el Auditorio-, e Irisari y Piñera, autores de la plaza de *El Pueblo Gallego* y la sede del Colegio de Arquitectos en Vigo. Otros tienen proyectos pendientes de materializar en zonas estratégicas, como Alfonso Penela, autor del plan para el Barrio do Cura. Y tampoco se olvidó de citar a Jean Nouvel, al que el Puerto adjudicó una operación de transformación de su fachada central impulsada por el propio Caballero, que paralizó Corina Porro a su llegada a la presidencia de la Autoridad Portuaria. El alcalde no desiste y mantiene que en el futuro se va a recuperar.

"Lo que algunos consideran un sueño irrealizable es ahora una realidad irreversible", enfatizó sobre la estación de Thom Mayne, y destacó el "compromiso" del ministro Blanco, tanto en el propio proyecto del complejo para el AVE como en el resto de actuaciones ferroviarias. "Hubo que relanzar un tren ambicioso para que Vigo estuviese en los mapas y las redes de la alta velocidad. La entrada, tal y como estaba prevista, abriría la ciudad en canal, y ahora llegará en un túnel de ocho kilómetros", comentó el alcalde, en referencia a que el Gobierno central actual cambió trazado del acceso a Urzáiz, que antes discurría en zanja en los dos últimos kilómetros. La infraestructura presentada ayer mantendrá a Vigo, apostilló, "a la altura de los mejores".

Por su parte, el teniente de alcalde, Santiago Domínguez, que también asistió al acto, aplaudió después, preguntado por los medios, el proyecto del Pritzker, "un arquitecto de reconocido prestigio", manifestó si bien echó en falta que el ministro Blanco hiciera públicos los plazos.



El ministro Blanco observa una maqueta en presencia del consejero Hernández.

LAS CARAS DE LA ESTACIÓN



Perspectiva de la fachada desde la autopista.



Dos de los niveles del interior se destinarán a centro comercial.



La fachada al nivel de la Plaza de la Estación, el acceso actual.

La nueva infraestructura ferroviaria

Los proyectos de la línea Vigo-Ourense, a punto de licitarse

Blanco: "La estación será la punta de lanza de todo el sistema ferroviario de la ciudad"

J.P.

El ministro José Blanco también elogió el diseño de Mayne, del que afirmó que "condensa una historia de tenacidad, esfuerzo y mucho talento, ilusión y ambición". Para el titular de Fomento, la estación "va a convertir Vigo en una ciudad más accesible y sostenible, y será una de las fortalezas para hacerla más competitiva en el siglo XXI".

Blanco desglosó todas las actuaciones de su departamento para la llegada del AVE a Vigo, desde la construcción de los túneles de 8 kilómetros bajo A Madroa, —que "pronto verán la luz" en Urzáiz, indicó—, hasta la excavación del pozo para la salida de las perforadoras, ya en fase de ejecución. Tampoco olvidó citar la adjudicación de la parte ferroviaria de la nueva estación, la licitación del concurso para seleccionar al socio privado de Adif en el proyecto del complejo ferroviario, y la obra de la terminal de Guixar. El listado suma una inversión de 660 millones de euros, y el edificio con la gran plaza proyectado por el arquitecto norteamericano será "la punta de lanza de todo el sistema ferroviario", proclamó.

El titular de Fomento también aseguró que continúa adelante con el proyecto de la conexión directa del AVE entre Vigo y Ourense a través de la variante de Cerdedo, la obra más atrasada de la red gallega de alta velocidad y que el ministerio quiere financiar a través de la colaboración público-privada. Blanco recordó que se ha licitado recientemente

el proyecto de uno de los tres tramos, el de O Carballiño a O Irixo, y aseguró que "de inmediato" se publicará en el BOE el concurso de los tramos restantes: O Irixo-Cerdedo, y Cerdedo-Barro.

"Presentamos una solución para el Vigo del siglo XXI, un tiempo en el que Galicia necesita liderazgo y en el que va a poder contar con esta ciudad", manifestó el ministro, quien también hizo alusión a otras actuaciones en marcha de Fomento al margen de las ferroviarias. Entre ellas se refirió a la ampliación de Rande; la autovía A-59 para unir Pontevedra con Vigo —con proyecto de trazado actualmente en fase de exposición pública—; y la remodelación de la terminal de Peinador, además de la construcción del nuevo aparcamiento del aeropuerto, que estará acabado en 2012.

Estación de autobuses

El Plan Xeral diseña el ámbito de la estación del AVE como un área de transporte intermodal que acogerá también la terminal de autobuses. Esta última obra no entra dentro del proyecto de Mayne, sino que depende de un acuerdo entre el Gobierno central y el autonómico y por el momento está apartada. "Lamentablemente que no fuésemos capaces de ponernos de acuerdo con la Xunta para llevar allí la estación de autobuses y de cercanías. Estoy dispuesto a dialogar desde el sentido común y la racionalidad para lograrlo", ofreció el ministro con posterioridad, durante la conferencia que ofreció en el Club Financiero.



El presidente de Adif, Antonio González; el alcalde Caballero; Mayne y el delegado del Gobierno, Antón Louro. // José Lores



El edificio, con la "piazza" sobre la cubierta, entre Via Norte y la AP-9.



El corazón de la estación, una compleja trama de rampas y otras estructuras.



La ría podrá observarse desde el interior a través de una gran vidriera.



José Lores

Políticos, empresarios y arquitectos entre el público

La puesta de largo del proyecto en la Casa das Artes congregó a unas sesenta personas de distintos sectores. Asistieron entre otros el conselleiro Agustín Hernández; la senadora Carmela Silva; el delegado del Gobierno, Antón Louro; el secretario xeral del PSdeG, Manuel Vázquez; la delegada de la Xunta en Vigo, Lucía Molares; el presidente de la Cámara de Comercio, José García Costas; el responsable de la Confederación de Empresarios, José Manuel Fernández Alvarino; el decano del Colegio de Arquitectos en Vigo, Salvador Praga; la delegada de Zona Franca, Teresa Pisano; y ediles de todos los partidos en la Corporación.